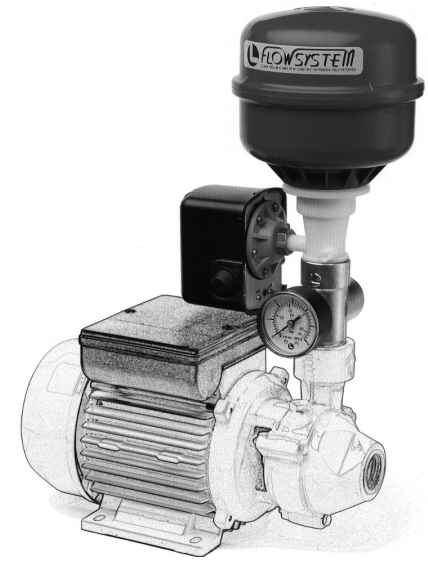
SEATEC
POMPES ET ACCESSOIRES

Régulateur de pression

Notice d'utilisation



CONDITIONS DE BONNE INSTALLATION.

Utiliser impérativement le raccord laiton 4 voies livré dans l'emballage.

Prévoir un clapet crépine ou 2 clapet anti-retour suivant le type d'installation (Fig. 1 ou 2).

L'étanchéité entre le raccord 4 voies et le régulateur est assuré par le joint torique (Rep. 12), il ne faut pas utiliser de téflon pour ce montage.

Le contacteur manométrique et le manomètre doivent être montés avec du téflon.

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Le contacteur manométrique régule la pression délivrée par la pompe. Pour régler cette pression, vous devez considérer que le système de régulation contrôle le flux du liquide. Seule la pression de démarrage de la pompe peut être réglée, et le démarrage s'effectue par la demande sur l'installation (exp: ouverture de robinets). La pompe s'arrête lorsque le débit de l'installation est inférieure à 1 l/mn.

Le réglage du contacteur manométrique doit être effectué en fonction du résultat souhaité, sans jamais pouvoir dépasser la pression nominale de la pompe à débit nul. Ce réglage doit assurer la coupure de la pompe, et empêcher tous démarrages répétitifs, à robinet fermé.

CHOIX DES POMPES

Le Régulateur peut être installé avec tous types de pompes périphériques, auto-amorcantes et centrifuges jusqu'à un débit maxi de 120 l/mn soit 7200 l/h.

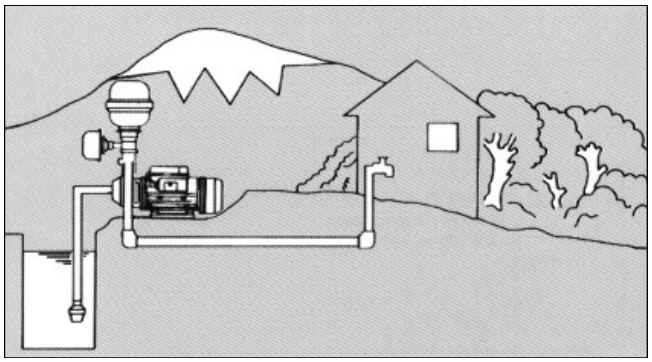


Fig. 1 - Raccordement sur un puit, ou une réserve.

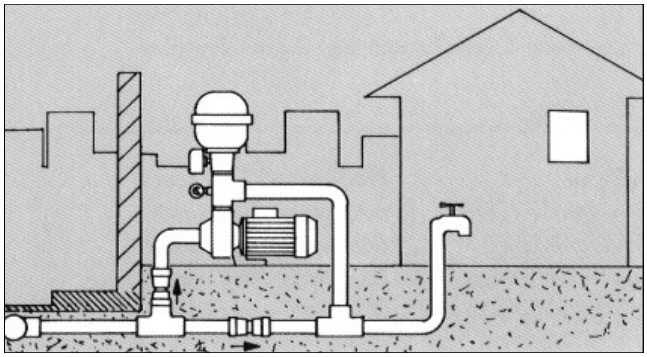
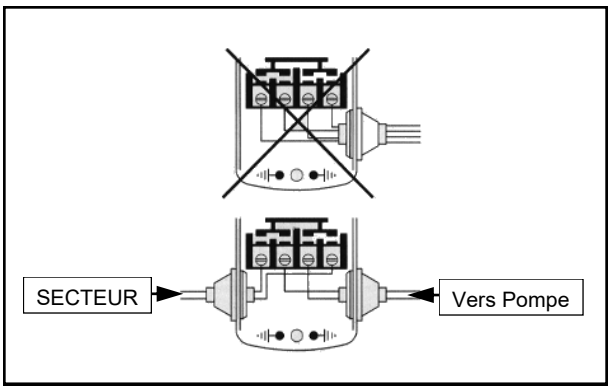


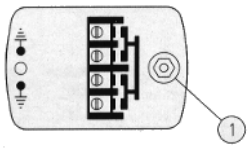
Fig. 2 - Raccordement en By-Pass sur réseau eau de ville.

RACCORDEMENT ELECTRIQUE

Caractéristique contacteur manométrique.

Type	Plage de pression maxi. bar	Différentiel. bar	Réglage usine. bar
FTG-	1,4-4,2	0,85-1,2	~ 1 - 2





Déclenchement : Serrer l'écrou de réglage 1, pour obtenir une pression de coupure plus élevée.

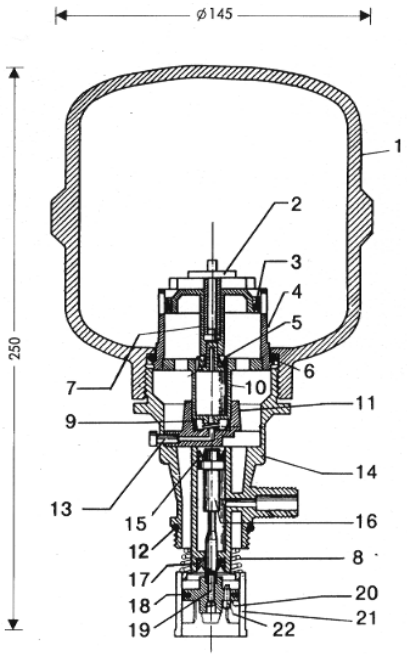
Diamètre orifice de raccordement: G 1/4'' - 12/18 mm.

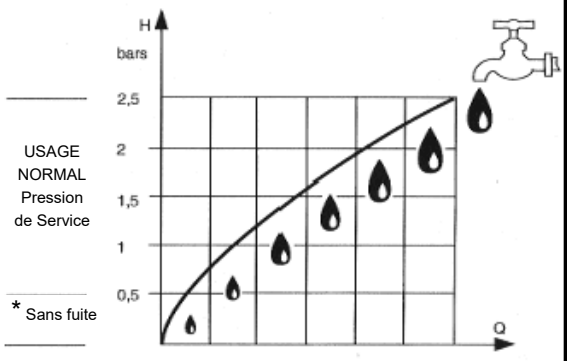
Note : Si le contacteur vibre, vérifier le débit de l'installation. Pour un fonctionnement correct le réservoir doit disposer d'une réserve d'air suffisante.

EN CAS DE PANNE

DEFAUTS CONSTATES	CAUSES	REMEDES
La pompe ne s'arrête pas.	Le disque de la valve (Rep. 20) est encrassé ou bloqué.	Le nettoyer.
	La pompe ne délivre pas assez de pression.	Vérifier l'état de la pompe (usure, mauvaise aspiration, clapet crépine bouché, prise d'air etc..).
	L'installation comporte des fuites trés importantes.	Les supprimer.
	Le contateur manométrique est réglé trop haut.	Le régler plus bas.
La pompe met trop de temps pour s'arreter.	La valve de contrôle de débit (Rep.22) est gommée ou bloquée.	La nettoyer.
Démarrage de la pompe en cycle trés court (piannotage).	La chambre de la valve (Rep.21) est mal emboitée dans le raccord 4 voies laiton, où raccord inadapté.	Resserer le raccord ou le remplacer.
	Le contacteur manométrique est réglé trop bas.	Le régler plus haut.
	La pression maximum délivrée par la pompe est insuffisante pour le réglage du contateur manométrique.	Essayer de diminuer le réglage du contateur manométrique et si ce n'est pas possible remplacer la pompe par un modéle délivrant une pression supérieure.
Manque d'air dans le résevoir.		Verifier et nettoyer ou remplacer le systéme d'injection d'air (Rep. 7-10-11-13).

1	Réservoir
2	Bague anti-fuite
3	Joint O-Ring 4131
4	Culasse
5	Joint UM
6	Joint O-Ring 4187
7	Piston renouvellement d'air
8	Ressort de compensation
9	Joint UM
10	Cylindre renouvellement d'air
11	Support cylindre d'air
12	Joint O-Ring
13	Valve d'air
14	Corps du régulateur
15	Joint UM
16	Axe valve régulation
17	Joint UM
18	Joint valve régulation
19	Vis
20	Disque de valve
21	Chambre de valve
22	Valve de controle de flux





* - Le régulateur de pression élimine les démarrages intempestifs dus aux fuites d'eau, à condition que le pressostat soit réglé en démarrage à environ 0,5 bar au dessus du niveau d'utilisation.

Débit max.	Pression max.	Température max.
120 l/min	6 bars	40 °C

Niveau de la pompe	Niveau Utilisation	Pression mise en service
0 m	0 m	0,4 bar
0 m	8 m	1,2 bar
4 m	12 m	1,6 bar